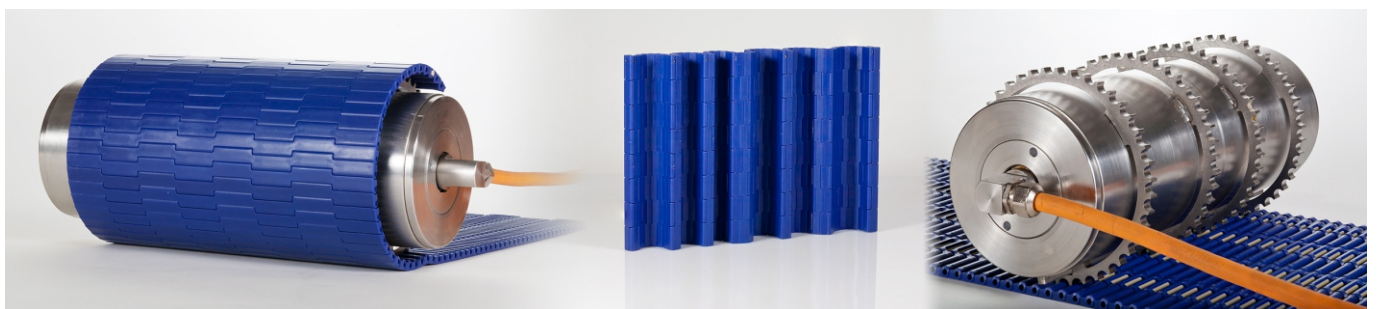
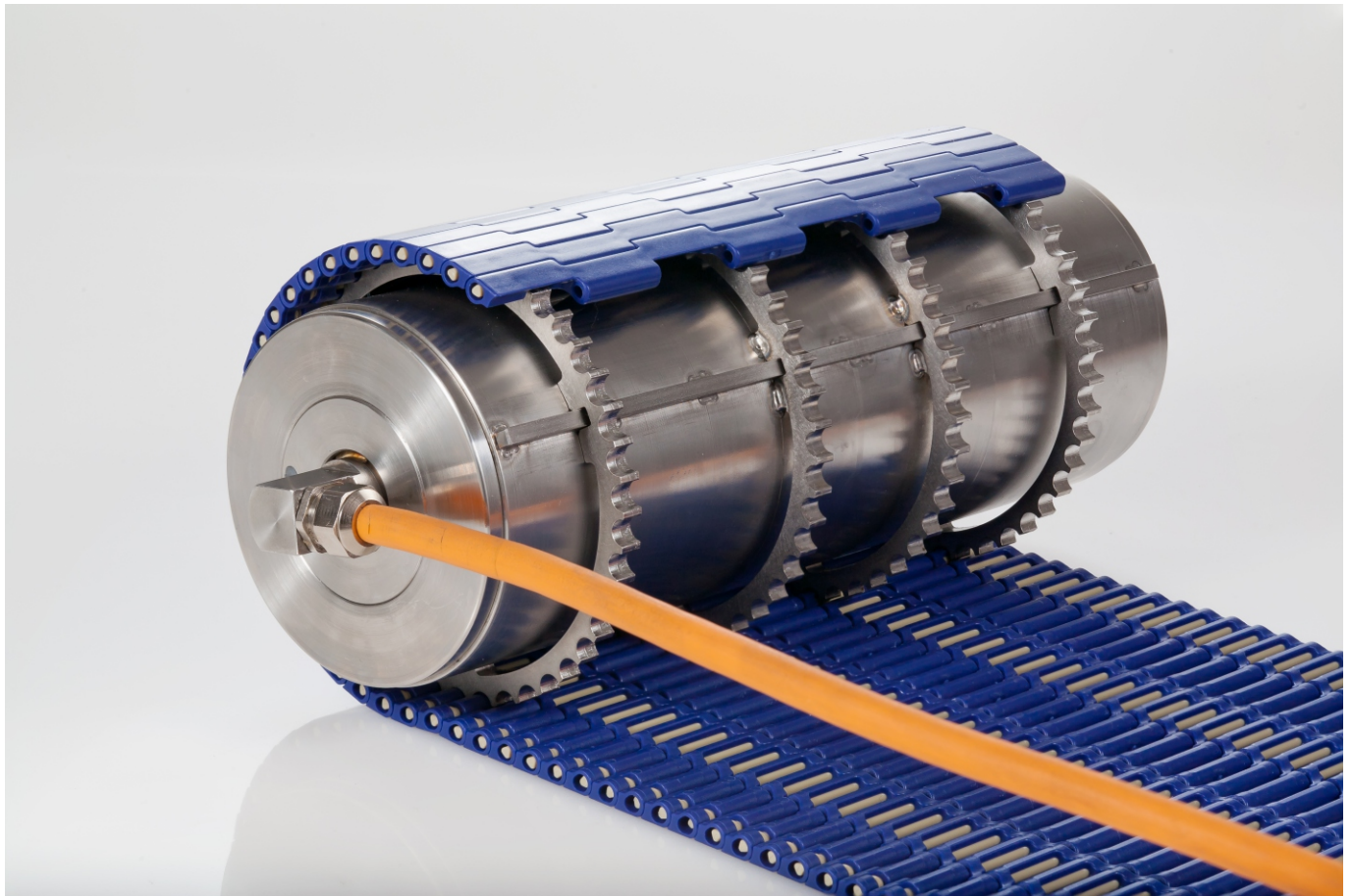


Procon beweegt ze allemaal!

Ammeraal-Beltech
Habasit Scanbelt
Forbo-Siegling Intralox



Modulaire banden

Eenvoudig principe - extreem flexibel

In de **basisuitrusting** wordt de Procon trommelmotor met een cilindrische mantel geleverd (speciaal uitvoering), waarop een vierkante spie is gelast. Deze spie brengt het koppel over op de kettingwielen die op de trommelmotor gemonteerd worden. Tevens zorgt de spie ervoor, dat de tanden van de sprockets netjes uitgelijnd zijn.

Het axiaal verschuiven van de kettingwielen kan op verschillende manieren voorkomen worden. Bij kunststof kettingwielen kan dit met een stelbout die door het kettingwiel op de trommelmantel klemt. Ook kan in de spie aan weerszijden van de sprocket een stelbout geplaatst worden.

RVS kettingwielen kunnen met enkele hechtlassen op de trommel worden bevestigd. Drie á vier laspunten zijn doorgaans voldoende. Dit kan ook gebeuren als de trommelmotor al compleet gemonteerd is. Hierbij dient er wel rekening mee te worden gehouden dat zich in de trommel een elektromotor bevindt (doorbranding).

Eén oplossing voor alle banden.

Het principe met de opgelaste spie werkt voor kunststof schakelbanden van alle fabricaten. Vele leveranciers van schakelbanden hebben ook sprockets in het programma die geschikt zijn voor trommelmotoren. In sommige gevallen moet de juiste boring er nog ingemaakt worden.

Als alternatief voor de kunststof sprockets worden ook vaak uit RVS-plaat gesneden kettingwielen gebruikt. Die zijn meestal goedkoper te produceren. De buitencontour wordt door de bandleverancier bepaald.

Bij deze zelf te maken kettingwielen is het mogelijk het tandental precies op de trommeldiameter af te stemmen. Hierdoor kan de diameter zo klein mogelijk blijven en de bouwhoogte worden beperkt.

Waar moet op gelet worden?

Er is bij deze toepassing geen direct contact tussen band en trommelmotor, waardoor de warmte afvoer beperkt is. Trommelmotoren voor modulaire banden krijgen een elektromotor, die speciaal op deze toepassing is afgestemd (**serie beta**). Het afgegeven vermogen is iets "geknepen". Door het verminderde vermogen is de warmte balans hersteld. Deze elektromotoren worden standaard uit voorraad geleverd. Voor vermogens en snelheden zie pagina 41.

Door plaatsing van sprockets wordt de diameter vergroot en daarmee ook de bandsnelheid. Hiermee dient bij de bepaling van de motorspecificaties rekening te worden gehouden. In de tabellen staat de snelheid -op de trommeldiameter gemeten- genoemd.

Basisuitvoering - mantel met opgelaste RVS spie



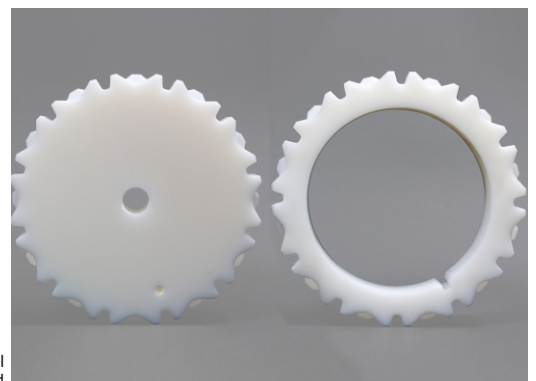
Kettingwiel kunststof



Kettingwiel RVS (lasergesneden)



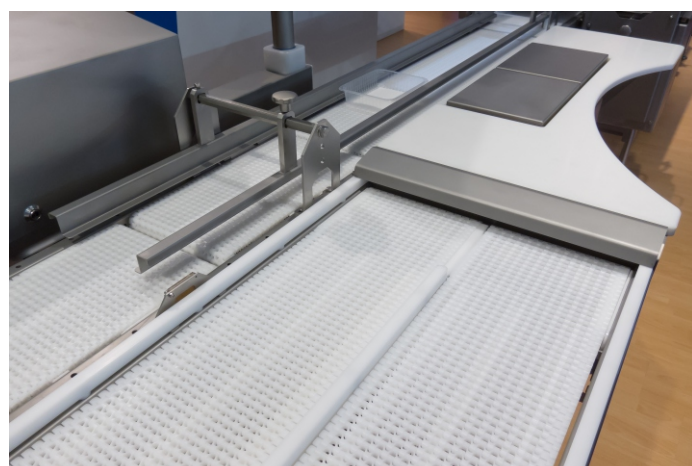
Kettingwiel kunststof - origineel en uitgedraaid

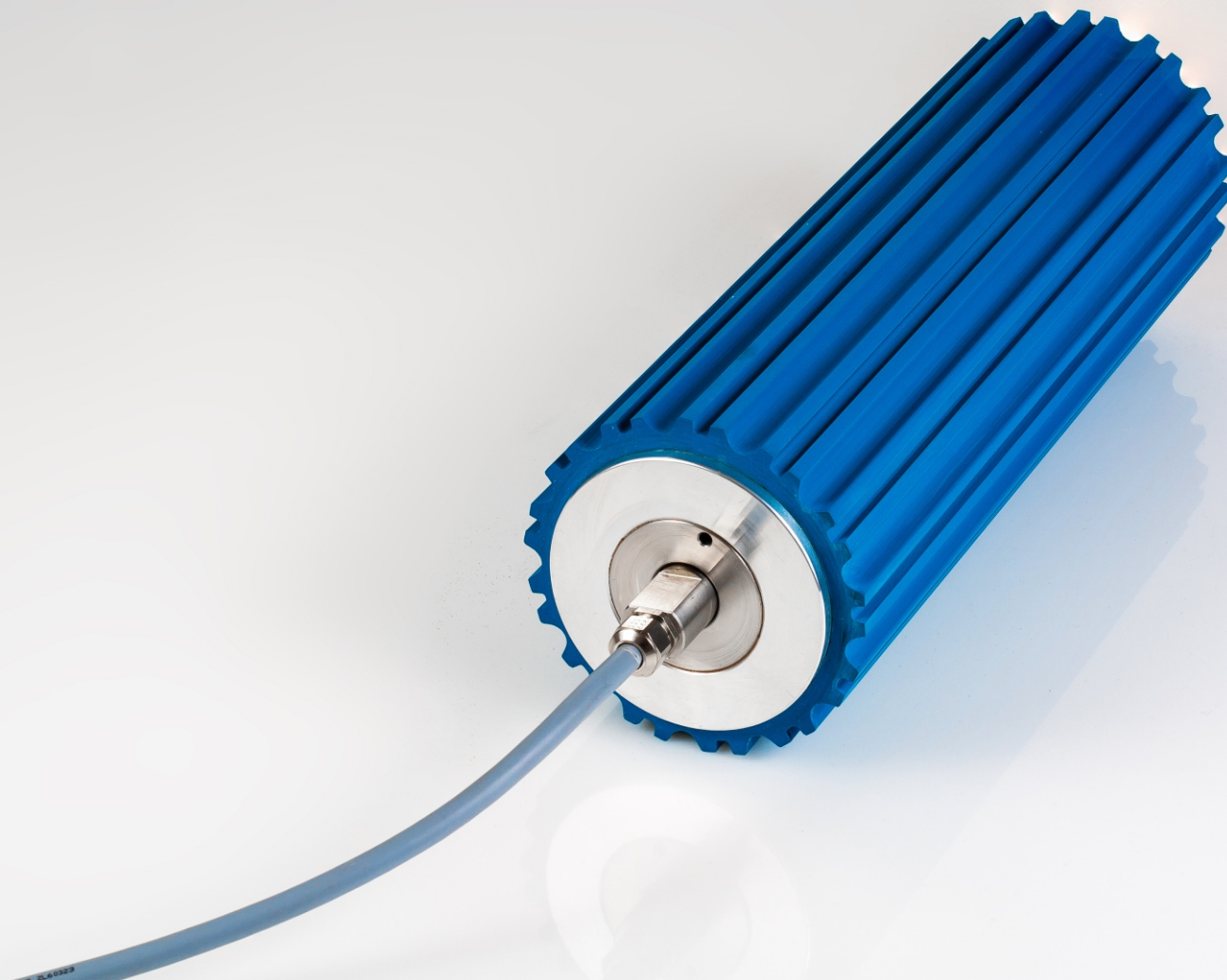




„Goed verstoppt“

Als een Procon trommelmotor eenmaal is geïnstalleerd in een transportband, dan zie je hem op het eerste gezicht niet - zoals de foto's op deze pagina laten zien. De voordelen zijn: kleine inbouwruimte, gemakkelijke installatie en hygiënisch op het hoogste niveau. Er zijn geen speciale maatregelen voor het reinigen noodzakelijk.





Bekleding voor schakelbanden

Er zijn kunststof schakelbanden, die zich met een - speciaal op de band afgestemde-, geprofileerde, bekleding laten aandrijven. Daarbij wordt de trommelmotor dan van een bekleding voorzien, met groeven die overeen komen met de onderzijde van de band, zodat een vormvaste (positive drive) aandrijving gevormd wordt.

Daarbij moet met twee zaken rekening worden gehouden. Het is mogelijk dat product, dat onder de band terecht komt, zich afzet in de groeven. Dit is mogelijk wat lastiger te reinigen, hetgeen de hygiëne benadeelt. Ook dient bij de keuze van het bekledingsmateriaal rekening te worden gehouden met de chemische samenstelling van de reinigingsmiddelen. Zodoende kan snelle veroudering of zelfs beschadig-



Leveringsprogramma

in combinatie met deze toepassing

Serie beta

Trommelmotor	PT 86 X		PT 87 X		PT 113 X		PT 113 X2		PT 138 X		PT 138 X2				
Trommellenge (TL)	200 mm		250 mm - 1000 mm		260 mm - 1010 mm		310 mm - 1010 mm		320 mm - 1020 mm		370 mm - 1020 mm				
Trommeldiameter	87 mm		87 mm		113 mm		113 mm		138 mm		138 mm				
	Watt	m/s	Watt	m/s	Watt	m/s	Watt	m/s	Watt	m/s	Watt	m/s			
Vermogen/snelheid	30	0,065	20	0,033	65	0,04	110	0,067	100	0,033	370	0,125			
		0,08		0,04		140		0,085		120		0,042	0,16		
		0,1		0,05			140	0,13	140			0,05	0,2		
		0,125	55	0,065		0,08		0,16		0,063		0,25			
		0,16		0,08		0,1	0,2	0,08	0,32						
		0,2		0,1		0,125	0,25	0,1	0,4						
		0,25		0,125		0,16	0,33	180	0,067	0,5					
		0,32		0,16		0,2	0,4		0,083	0,63					
		0,4		0,2		0,25	0,5		0,11	0,8					
		0,5		0,25		0,32	200	0,1	0,13	550		0,25			
		55		0,13		0,32		80	0,053	250		0,125	300	0,1	750
							0,067		0,16			0,125		0,4	
	0,2		0,085		0,2		0,16		0,5						
	0,25		100	0,1	0,25	0,2	0,63								
	0,32			0,13	0,32	0,25	0,8								
	0,4			0,16	0,4	0,32	1,0								
	0,5			0,2	0,5	0,4	1,25								
	0,63			0,25	0,63	0,5	1,6								
	0,8			0,32	0,8	0,63	2,0								
	1,0			0,4	300	0,2	0,8								
	120			0,08		0,25	440		0,2						
				0,1					0,25	0,32					
			0,125	0,4	0,32										
			0,16	0,5	0,4										
			0,2	0,63	0,5										
			0,25	0,8	0,63										
			0,32	1,0	0,8										
			0,4	1,25	1,0										
		0,5	1,6	1,25											
		0,63	1,60												
	180	0,16	0,25		0,2										
		0,2													
		0,25													
		0,32													
		0,4													
		0,5													
		0,63													
		0,8													
		1,0													
		1,25													

De vermogens (zie bovenstaande tabel) van de trommelmotoren uit de **serie beta** zijn voor toepassingen geoptimaliseerd, waarbij de warmteafvoer beperkt is. Bijvoorbeeld door een bekleding die op de trommel is aangebracht of als er geen band op de trommel aanligt zoals dit bij aandrijving van kunststofschaakelbanden en positive drive banden met sprockets, palletmotoren en borstelaandrijvingen het geval is. Trommelmotoren uit de **serie beta** worden ook bij takt- en/of reverseerbedrijf ingezet en op plaatsen met een hoge omgevingstemperatuur. Trommelmotoren uit de **serie beta** kunnen ook altijd in normale bandtransporteurs worden ingezet.

De genoemde **trommellengtes** zijn standaardlengtes (stappen van 50 mm, telkens beginnend bij de kortste lengte). Op aanvraag zijn andere lengtes (ook boven 1.000 mm) leverbaar.

De vermelde **snelheden** zijn op de trommeldiameter (zonder bekleding) en bij een netfrequentie van 50 Hz.

Indien u vragen heeft over toepassingsmogelijkheden, neemt u dan even contact op, wij staan graag voor u klaar.